

Toruń, 15 września 2015 r.

IP-III.8022.1.93-2015
REGION 871121250 (10)

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zmianami) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku firmy Obsługa Dróg i Ulic, Tomasz Singer, ul. Drożdżenica 23, 89-506 Kęsowo działającej z upoważnienia Gminy Kęsowo i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.T1c.508.108.15),
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy (R15/571/15/5321/WMK),
- Starosty Tucholskiego (DR.7121.O.4.2015),
- Wójta Gminy Kęsowo,

zatwierdzam

zmianę stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr **240** relacji Chojnice – Świecie od km 15+150 do km 15+325 po przebudowie w km 15+200 skrzyżowania z drogą gminną nr 010407C, ul. Kasztelańską i drogą gminną nr 010432C, ul. Wiatrakową w m. Żalno z następującymi uwagami:

- oznakowanie uzupełnić o znaki aktywne umieszczone na wysięgniku nad przejściem dla pieszych,
- projekt organizacji ruchu uzupełnić o zwymiarowanie oznakowania poziomego,
- przejście dla pieszych można wyznaczyć wyłącznie po wybudowaniu oświetlenia i chodnika oraz po przebudowie ul. Wiatrakowej na całym odcinku,
- warunkiem wyznaczenia przejścia jest wykonanie pasów ostrzegawczych z płytek ryflowanych koloru żółtego, umieszczonych w odległości 0,5 m od zejścia na jezdnię,
- zmianę w oznakowaniu wykona inwestor przebudowy skrzyżowania na koszt własny pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do **31 grudnia 2016 roku**.

W oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek, powołując się na numer zatwierdzenia projektu, zawiadomić na piśmie Departament Inwestycji i Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz właściwy Rejon Zarządu Dróg Wojewódzkich i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz o terminie ich zakończenia.

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca - 1 egz.
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi
(w celu naniesienia zmian w planie liniowym drogi wojewódzkiej nr 240). - 1 egz.
3. IF-III. RP aa. – 1 egz.

z up. Marszałka Województwa
Marzena Baczyńska
Dyrektor Departamentu
Inwestycji i Infrastruktury Drogowej

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.
2. Komendant Wojewódzki Policji w Bydgoszczy.
3. Starosta Tucholski.
4. Wójt Gminy Kęsowo.

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

2

**dla skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 240 z drogami
gminnymi nr 010407C i 010432C w miejscowości Żalno**

województwo kujawsko-pomorskie, powiat tucholski,

**OBIEKT : Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 240 z drogą gminną
nr 010407C i 010432C w miejscowości Żalno**

INWESTOR : Gmina Kęsowo
Główna 11, 89-506 Kęsowo

BRANŻA : Drogowa

NAZWA OPRACOWANIA :

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podst. art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.94r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zm.) oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wyszczególnienie:	Nazwa firmy, imię i nazwisko:	Adres:	Podpis:
Opracował:	<i>Obsługa Dróg i Ulic Tomasz Singer</i>	<i>Drożdżenica 23 89-506 Kęsowo</i>	<i>Obsługa Dróg i Ulic Tomasz Singer</i> 89-506 Drożdżenica 23 tel. 663-579-542 NIP: 555-190-15-00 REGON 361256955

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Stan istniejący	3
4. Warunki ruchu	4
5. Projektowana organizacja ruchu	4
5.1. Przyjęty system organizacji ruchu	4
5.2. Oznakowanie pionowe	5
5.3. Oznakowanie Poziome	6
5.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	6
5.5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6
6. Uwagi końcowe	6
II. POLE WIDOCZNOŚCI	7
Warunki widoczności na skrzyżowaniu	7
III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	9
<i>TABELA NR 1 – Oznakowanie pionowe</i>	<i>9</i>
<i>TABELA NR 2 – Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</i>	<i>10</i>
<i>TABELA NR 3 – Oznakowanie poziome</i>	<i>10</i>
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
V. UZGODNIENIA	12

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- zlecenie Gminy Kęsowo na wykonanie projektu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 z dnia 14 października 2003r. po. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2001 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z dnia 12 października 2002r. poz.1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej z dnia 2 czerwca 2005 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie
- ustalenia ze Zleceniodawcą i wizja w terenie

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla skrzyżowania dróg gminnych nr 010407C i 010432C z drogą wojewódzką nr 240 w miejscowości Żalno. Projekt opracowano dla planowanej przebudowy dróg gminnych w obrębie skrzyżowania, przebudowy ulicy Wiatrakowej wraz z zapewnieniem ciągłości ruchu pieszego poprzez wyznaczenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania. Wjazd na drogi gminne odbywa się z bitumicznej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 240. Droga gminna nr 010407C - ul. Kasztelańska w obrębie skrzyżowania posiada nawierzchnię bitumiczną, a droga gminna nr 010432C - ul. Wiatrakowa w obrębie skrzyżowania posiada nawierzchnię z kostki betonowej.

3. Stan istniejący

Rozpatrywane skrzyżowanie dróg położone jest na terenie miejscowości Żalno, województwo Kujawsko – Pomorskie. Droga wojewódzka nr 240 łączy się z drogą gminną

nr 010407C – ul. Kasztelańską i drogą gminną nr 010432C ul. Wiatrakową. Odwodnienie jest zapewniane w sposób powierzchniowy poprzez kanalizację deszczową oraz przez powierzchniowe odprowadzenie wody na przyległe tereny.

Dane charakterystyczne dróg gminnych:

klasa drogi – L

kategoria ruchu – KR1-KR2

prędkość projektowa – 50 – 40 km/h

szerokość jezdni – 3-5 m

szerokość chodników – 1,5-2m

4. Warunki ruchu

Drogi nr 010407C i 010431C są drogami publicznymi, gminnymi, obsługującymi ruch lokalny w miejscowości Żalno. Droga nr 010432C stanowi dojazd i dojście do głównej plaży przy miejscowym jeziorze, skąd cechuje się dużym natężeniem ruchu pieszych i aut w sezonie letnim oraz miejscem postoju pojazdów osób korzystających z plaży. Prowadzi również dzieci i młodzież do szkoły i świetlicy publicznej. Droga nr 010407C stanowi połączenie z miejscowością Raciąż.

5. Projektowana organizacja ruchu

5.1. Przyjęty system organizacji ruchu

Utrzymano drogi gminne jako podporządkowane względem drogi wojewódzkiej.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się obecnie na granicy terenu zabudowanego wg zatwierdzenia TD II.5430-1-24/10.

W związku z potrzebą przeniesienia granic obszaru zabudowanego oznakowanego znakiem D-42 w miejscowości Żalno z km 15+200 w km 15+540 zatwierdzoną pismem znak: BD-I.8022.1.173.2014 z dnia 30 grudnia 2014r. w danym opracowaniu zamieszczono, celem zaopiniowania, plan sytuacyjny uwzględniający geometrię i oznakowanie skrzyżowania dróg gminnych z drogą wojewódzką w sytuacji:

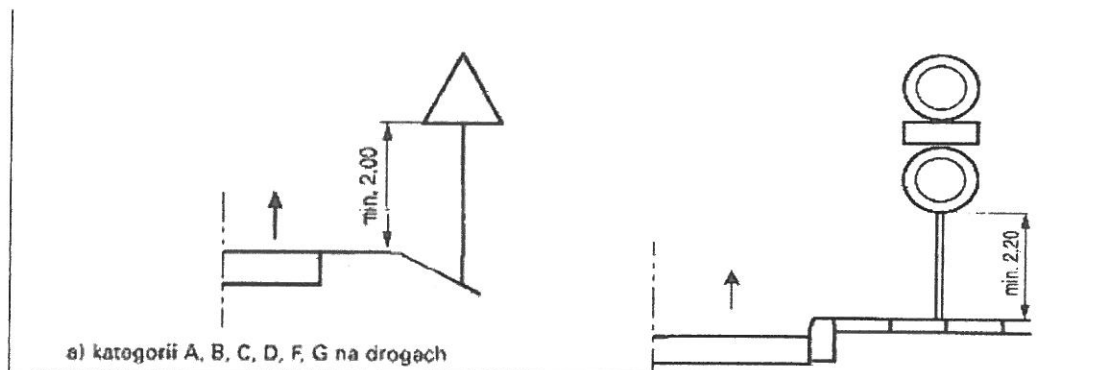
1) zatwierdzonego projektu zmiany stałej organizacji ruchu znak: BD-I.8022.1.173.2014 z dnia 30 grudnia 2014r. ze zmianą w związku z utwardzeniem odcinka drogi gminnej nr 0104032C .

Ustawione znaki zakazu typu B na drodze wojewódzkiej zgodnie z projektem znak: BD-I.8022.1.173.2014 z dnia 30 grudnia 2014r. w gestii zarządcy drogi.

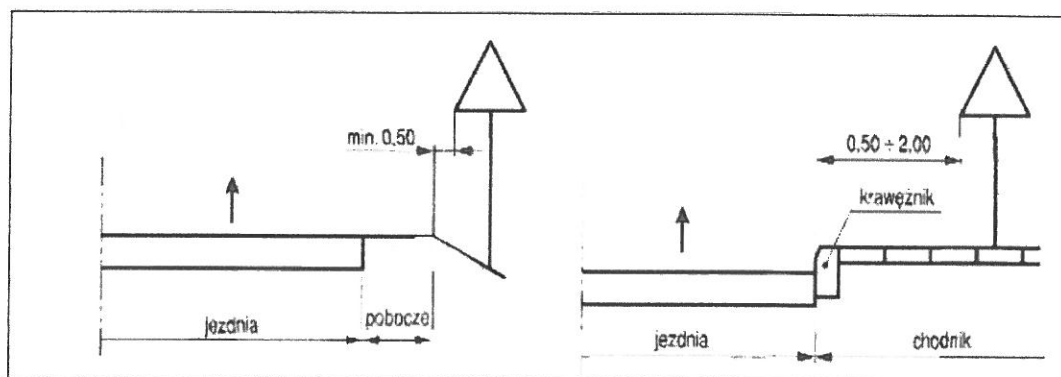
5.2. Oznakowanie pionowe

Znaki pionowe należy ustawić z prawej strony drogi w taki sposób, aby nie były zasłaniane przez obiekty budowlane, drzewa, krzewy i urządzenia. Kolejne słupki znaków należy umieścić w odległościach mnie mniejszych niż 10m (przy dopuszczalnej prędkości $<60\text{km/h}$). Tarcze znaków skierowane do użytkowników jezdni powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5%. Znaki umieszczać należy na poboczu drogi lub na chodniku w taki sposób, aby mogły umożliwiać swobodny ruch pieszych. Odległość tarczy znaku lub tabliczki od krawędzi powinna wynosić 0,5m. Znaki drogowe należy ustawić na wysokości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach, tj. dla obszaru zabudowanego na wysokości min 2,2m.

Rysunek 1. Wysokości umieszczania znaków na drogach:



Rysunek 2. Odległość znaków od ulicy:



Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaku, umożliwiającej jej spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonywanych lic znaków stosowanych na drodze wojewódzkiej należy zastosować folię odblaskową typu II o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średni”. Materiały na znaki powinny posiadać znak „B” i aktualną aprobatę techniczną IBDiM.

Lokalizacja projektowanych znaków została przedstawiona na planie sytuacyjnym. Szczegółowe zestawienie znajduje się w załączonym do projektu wykazie oznakowania.

5.3. Oznakowanie Poziome

W planowanej inwestycji liniowej przewiduje się zastosowanie oznakowania poziomego grubowarstwowego, zgodnie z istniejącym oznakowaniem na drodze nr 240 w postaci linii P-1e - *linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka*, P-4 - *linia podwójna ciągła*, P-7a - *linia krawędziowa przerywana*, P-10 *Przeście dla pieszych*, P-14 - *linia warunkowego zatrzymania* oraz P-15 - *trójkąt podporządkowania* zgodnie z potrzebą oznakowania w obrębie skrzyżowania.

5.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W planowanej inwestycji liniowej przewiduje się zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barier sztywnych

5.5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu przewiduje się na grudzień 2016r.

6. Uwagi końcowe

- ✚ Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach
- ✚ Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 z dnia 14 października 2003r. poz.1729 z późniejszymi zmianami)
- ✚ Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz.U. nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

II. POLE WIDOCZNOŚCI

Warunki widoczności na skrzyżowaniu

Warunek widoczności na skrzyżowaniu wg Załącznika 2 Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430

(Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Podstawowe parametry drogi z pierwszeństwem przejazdu:

Droga wojewódzka nr 240

- | | |
|-------------------------|---|
| - funkcja drogi | <i>województwa</i> |
| - klasa drogi | <i>Gp</i> |
| - prędkość miarodajna | <i>70km/h dla obszaru niezabudowanego</i>
<i>60 (50) km/h dla obszaru zabudowanego</i> |
| - szerokość jezdni | <i>7m</i> |
| - odległość widoczności | <i>L₁= 140m dla obszaru niezabudowanego</i>
<i>L₁= 120m dla obszaru zabudowanego</i> |

Podstawowe parametry drogi podporządkowanej nr 010407C:

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| - funkcja drogi | <i>gminna</i> |
| - klasa drogi | <i>L</i> |
| - prędkość miarodajna | <i>40km/h</i> |
| - szerokość jezdni | <i>4m</i> |
| - odległość widoczności | <i>L₂= 35m</i> |

Podstawowe parametry drogi podporządkowanej nr 010432C:

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| - funkcja drogi | <i>gminna</i> |
| - klasa drogi | <i>L</i> |
| - prędkość miarodajna | <i>50km/h</i> |
| - szerokość jezdni | <i>5m</i> |
| - odległość widoczności | <i>L₂= 50m</i> |

Droga gminna nr 010407C znajduje się na granicy strefy zabudowanej, poza tą strefą.

Droga gminna nr 010432C znajduje się na granicy strefy zabudowanej, w strefie.

(patrz rysunek: Plan sytuacyjny oznakowania)

Pole widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej:
Wg załączonych schematów

Wnioski:

1) Przy zbliżaniu się do skrzyżowania z DW240 po drodze podporządkowanej nr 010432C zapewniona jest widoczność drogi z pierwszeństwem przejazdu umożliwiającą podjęcie decyzji o wykonaniu zamierzonego manewru lub o konieczności zatrzymania się przed skrzyżowaniem.

2) Przy zbliżaniu się do skrzyżowania z DW240 po drodze podporządkowanej nr 010407C zapewniona jest widoczność drogi z pierwszeństwem przejazdu umożliwiającą podjęcie decyzji o wykonaniu zamierzonego manewru lub o konieczności zatrzymania się przed skrzyżowaniem. od strony obszaru niezabudowanego. Z drugiej strony pole widoczności ograniczone jest obiektem małej architektury „Figurą Jezusa Króla”. Dla tej strony drogi zapewniona jest widoczność ustawionego przed skrzyżowaniem widoczność znaku drogowego „ustąp pierwszeństwa przejazdu” z określonej Dz.U. odległości.

Warunki widoczności na przejściu dla pieszych

Warunek widoczności na skrzyżowaniu wg Załącznika 2 Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430

(Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Podstawowe parametry drogi z pierwszeństwem przejazdu:

Droga wojewódzka nr 240

- funkcja drogi	wojewódzka
- klasa drogi	Gp
- prędkość miarodajna	60 (50) km/h dla obszaru zabudowanego
- szerokość jezdni	7m
- odległość widoczności	$L_2 = 7m$ dla obszaru zabudowanego

Pole widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej:
Wg załączonych schematów

Wnioski:

1) Przy zbliżaniu się do przejścia dla pieszych zapewniona jest widoczność.

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

TABELA NR 1 – Oznakowanie pionowe

*Projektowane oznakowanie pionowe – Nowe
(na drodze wojewódzkiej nr 240)*

<i>Symbol</i>	<i>Wielkość projektowana i typ foli</i>	<i>Typ słupka</i>	<i>Słupki [szt.]</i>	<i>Tarcze [szt.]</i>	<i>Lokalizacja</i>
A-6a	średni, II	prosty	1	1	14+985
D-1	średni, II	prosty	1	1	15+220
A-16	średni, II	prosty	2	2	15+020 15+325
T-1 „150m”	średni, II	prosty		1	15+020
T-1 „100m”	średni, II	prosty		1	15+325
D-6 aktywne	średni, II	prosty	2	2	15+177,5 15+222,5
T-27	średni, II	prosty	2	2	15+177,5 15+222,5
D-6 aktywne	średni, II	wysięgnik	2	2	15+225*
T-27	średni, II	wysięgnik	2	2	15+225*
Lampy błyskowe LED				4kpl.	15+177,5* 15+222,5* 15+225*

* rev.A

*Projektowane oznakowanie pionowe – Nowe
(na drodze gminnej nr 010432C)*

<i>Symbol</i>	<i>Wielkość projektowana i typ foli</i>	<i>Typ słupka</i>	<i>Słupki [szt.]</i>	<i>Tarcze [szt.]</i>	<i>Lokalizacja</i>
A-7	średni, II	prosty	1	1	0+590

*Projektowane oznakowanie pionowe – Istniejące
(na drodze gminnej nr 010407C)*

<i>Symbol</i>	<i>Wielkość projektowana i typ foli</i>	<i>Typ słupka</i>	<i>Słupki [szt.]</i>	<i>Tarcze [szt.]</i>	<i>Lokalizacja</i>
A-7	średni, II	prosty	1	1	4+054
B-33	mały, I	prosty	1	1	4+052

Projektowane oznakowanie pionowe – Do przeniesienia
(na drodze wojewódzkiej nr 240)

<i>Symbol</i>	<i>Wielkość projektowana i typ foli</i>	<i>Typ słupka</i>	<i>Słupki [szt.]</i>	<i>Tarcze [szt.]</i>	<i>Lokalizacja</i>
B-33 „70”	średni, II	prosty	1	1	15+170 na 15+150
D-42	średni, II	prosty	2	1	15+200 na 15+170
D-43	średni, II	prosty	2	1	15+200 na 15+170
D-51	średni, II	prosty	1	1	15+220 na 15+233
T „ Na odcinku 1,3km”	średni, II	prosty		1	15+220 na 15+233

TABELA NR 2 – Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

<i>Symbol</i>	<i>Długość</i>	<i>Ilość</i>	<i>Lokalizacja</i>
U-12 bariery sztywne	2m x 13szt	26mb	15+213 – 15+227

TABELA NR 3 – Oznakowanie poziome

<i>Symbol</i>	<i>Rodzaj</i>	<i>Przelicznik [m²/mb]</i>	<i>Długość [m]</i>	<i>Ilość [m²]</i>	<i>Lokalizacja</i>
P-10	Przejście dla pieszych	0,5 m ² /mb s (s=4) 2	7,0	14,00	15+225
P-14	Linia warunkowego zatrzymania	0,375	3,5	1,31	15+221
			3,5	1,31	15+229
P-1e	Linia pojedyncza przerywana- prowadząca szeroka	0,12	25	3	wg schematu
P-4	Linia podwójna ciągła	0,24	42	10,08	wg schematu
P-7a	Linia krawędziowa przerywana	0,12	35	4,20	wg schematu
P-15	trójkąt podporządkowania mały	1,325 m ² / szt	2szt	2,65	dr. gminna 010407C dr. gminna 010432C

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skrzyżowania

2. Rysunek 1 arkusz 1,2,3:

Plan sytuacyjny (oznakowanie i geometria) skrzyżowania DW 240
z drogami gminnymi nr 010407C i 010432C

3. Rysunek 2 arkusz 1,2:

Plan sytuacyjny skrzyżowania – w planowanej przebudowie ulicy Wiatrakowej
(materiały wyjściowe UG Kęsowo)

4. Rysunek 3 arkusz 1,2,3: Pole widoczności - droga gminna nr 010407C

5. Rysunek 4 arkusz 1,2,3: Pole widoczności - droga gminna nr 010432C

6. Rysunek 5 arkusz 1,2: Pole widoczności – przejście dla pieszych

Plan orientacyjny

1: 10 000

Stara Wies

DN 240
droga gminna 010432C
droga gminna 010407C

obszar objęty
opracowaniem

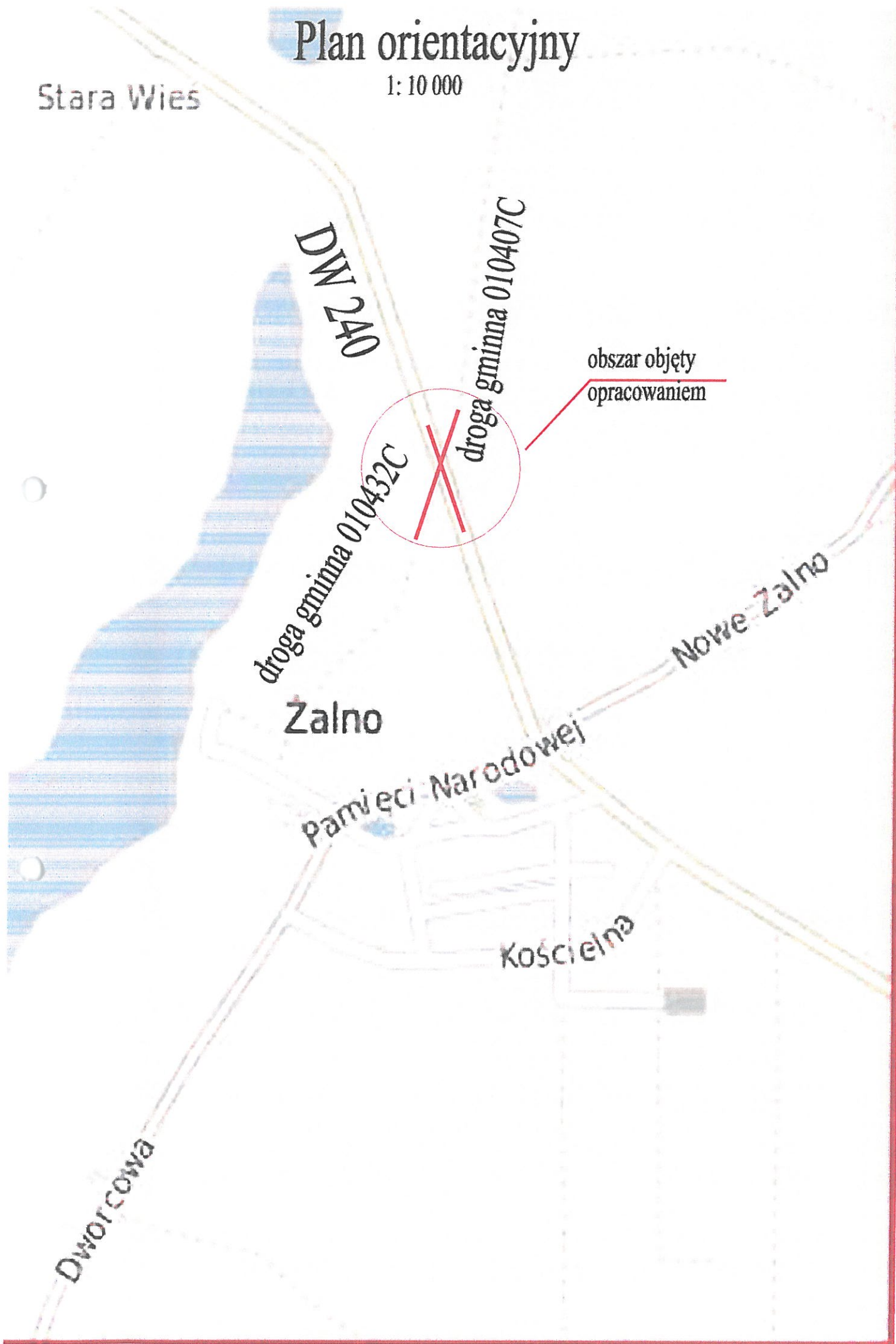
Zalno

Pamięci Narodowej

Nowe Zalno

Kościelna

Dworcowa



Chojnice
Tuchola

km 15+100.00

Droga wojewódzka nr 240



A-16 Proj.
T-1 Proj.
km 15+020



A-6a Proj.
km 14+985

LEGENDA



A-7 Przes. istniejący znak pionowy do przesunięcia



B-43 Usuw. istniejący znak pionowy do usunięcia



B-33 Proj. projektowany znak pionowy



D-6 Istn. istniejący znak pionowy

km 0+133

pikietaż drogi

P-7b (I)

oznakowanie poziome istniejące

P-7b (P)

oznakowanie poziome projektowane

wskazanie nowej lokalizacji znaku

Nazwa projektu	Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 240 z drogą gminną nr 010407C Raciąż - Żalno i nr 010432C ul. Wiatrakowa Żalno		
Inwestor:	GMINA Kęsowo 89-506 Kęsowo, ul. Główna 11		
Opracował:	Obsługa Dróg i Ulic Tomasz Singer	<i>Singer</i>	Data: 30.06.2015
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt Organizacji Ruchu
Tytuł rys.:	Plan sytuacyjny skrzyżowania DW240 z drogami gminnymi 010407C i 010432C		Nr rys. 1 Nr arkusza 1

łączy arkusz 3

wysięgnik do znaku D-6, T-27,
lamp błyskowych nad jezdnią
zaniżony krawężnik 2cm
płytki ryflowane przed przejściem

oświetlenie uliczne

km 15+177.5
T-27
oznakowanie aktywne
D-6 Proj. *

km 15+220
D-1 Proj.

km 15+200
D-43 Przes.

km 15+170
D-43 Proj.
B-33 Przes.
km 15+150
B-33 Proj.

km 15+150
B-33 Proj.
łączy arkusz 1

Kontrola
Fotoradar
Na odcinku
1,3km

km 15+233
D-51 Proj.

T Proj.

D-6 Proj. *
oznakowanie aktywne
T-27
km 15+222.5




P-10 Proj. l=7
km 15+225
2x (D-6, T-27, LED) Proj.
km 15+225 oznakowanie aktywne

U-12

* Oznakowanie aktywne - znak D-6 podświetlany
z aktywną symboliką pieszego na tle znaku
i lampami błyskowymi typu LED

D-42 Przes.
km 15+200

LEGENDA

-  A-7 Przes. istniejący znak pionowy do przesunięcia
-  B-43 Usuw. istniejący znak pionowy do usunięcia
-  B-33 Proj. projektowany znak pionowy
-  D-6 Istn. istniejący znak pionowy
- km 0+133 pikietaż drogi
-  P-7b (I) oznakowanie poziome istniejące
-  P-7b (P) oznakowanie poziome projektowane
- wskazanie nowej lokalizacji znaku

Nazwa projektu	Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 240 z drogą gminną nr 010407C Raciąż - Żalno i nr 010432C ul. Wiatrakowa Żalno		
Inwestor:	GMINA Kęsowo 89-508 Kęsowo, ul. Główna 11		
Opracował:	Obsługa Dróg i Ulic Tomasz Singer		Data: 21.09.2015
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt Organizacji Ruchu
Tytuł rys.:	Plan sytuacyjny skrzyżowania DW240 z drogami gminnymi 010407C i 010432C ze zmianami		Nr rys. 1 Nr arkusza 2

A-16 Proj.
T-1 Proj.
km 15+325



chodnik

Droga wojewódzka nr 240
ul. Chojnicka

P-4 (I)

P-1e (I)

km 15+300.00

P-4 (I)

P-7a (I)

P-7a (I)

LEGENDA



A-7 Przes. istniejący znak pionowy do przesunięcia



B-43 Usuw. istniejący znak pionowy do usunięcia



B-33 Proj. projektowany znak pionowy



D-6 Istn. istniejący znak pionowy

km 0+133

pikietaż drogi

P-7b (I)

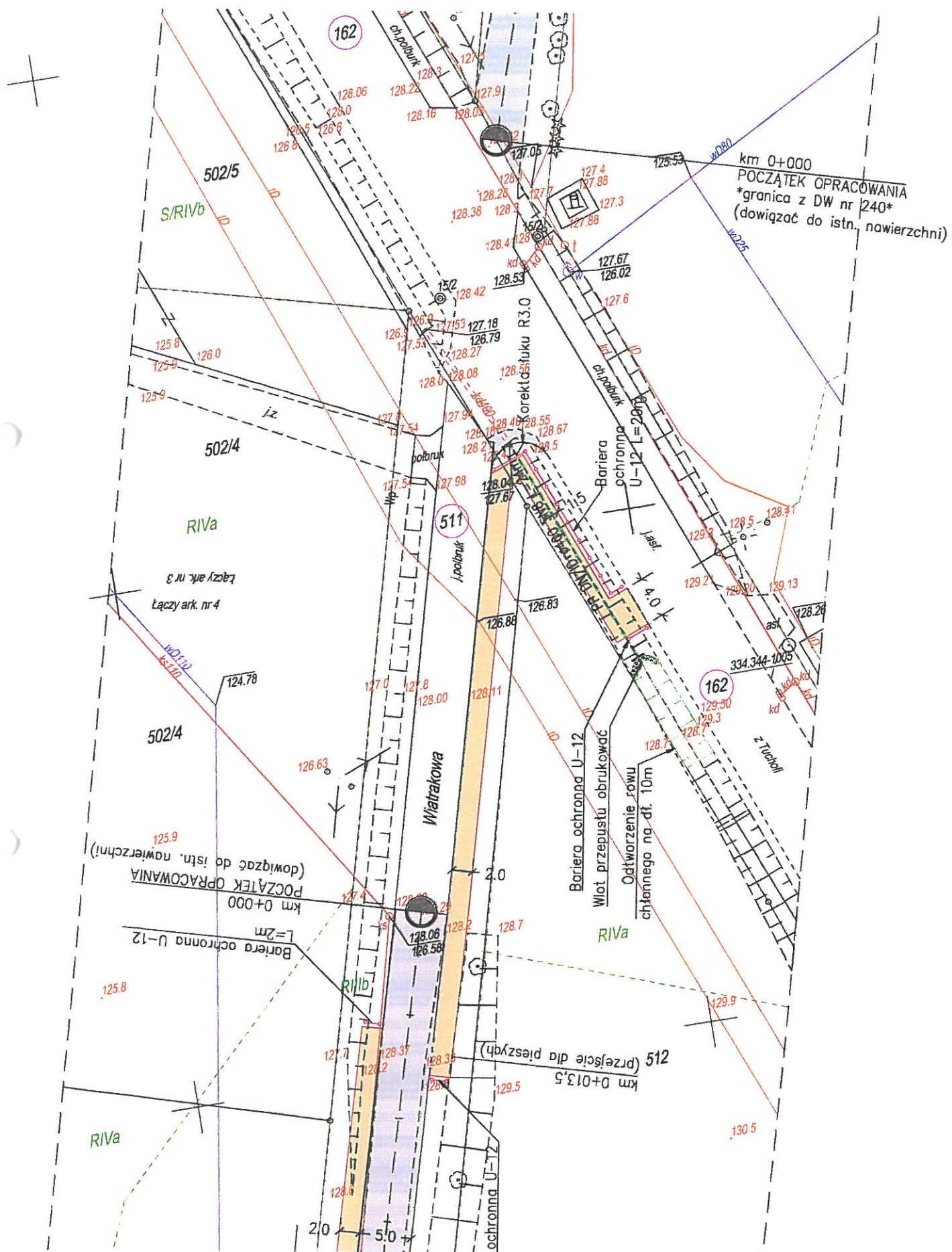
oznakowanie poziome istniejące

P-7b (P)

oznakowanie poziome projektowane

wskazanie nowej lokalizacji znaku

















Nazwa projektu	Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 240 z drogą gminną nr 010407C Raciąż - Żalno i nr 010432C ul. Wiatrakowa Żalno		
Inwestor:	GMINA Kęsowo 89-506 Kęsowo, ul. Główna 11		
Opracował:	Obsługa Dróg i Ulic Tomasz Singer	<i>Singer</i>	Data: 30.06.2015
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt Organizacji Ruchu
Tytuł rys.:	Plan sytuacyjny skrzyżowania DW240 z drogami gminnymi 010407C i 010432C		Nr rys. 1 Nr arkusza 3



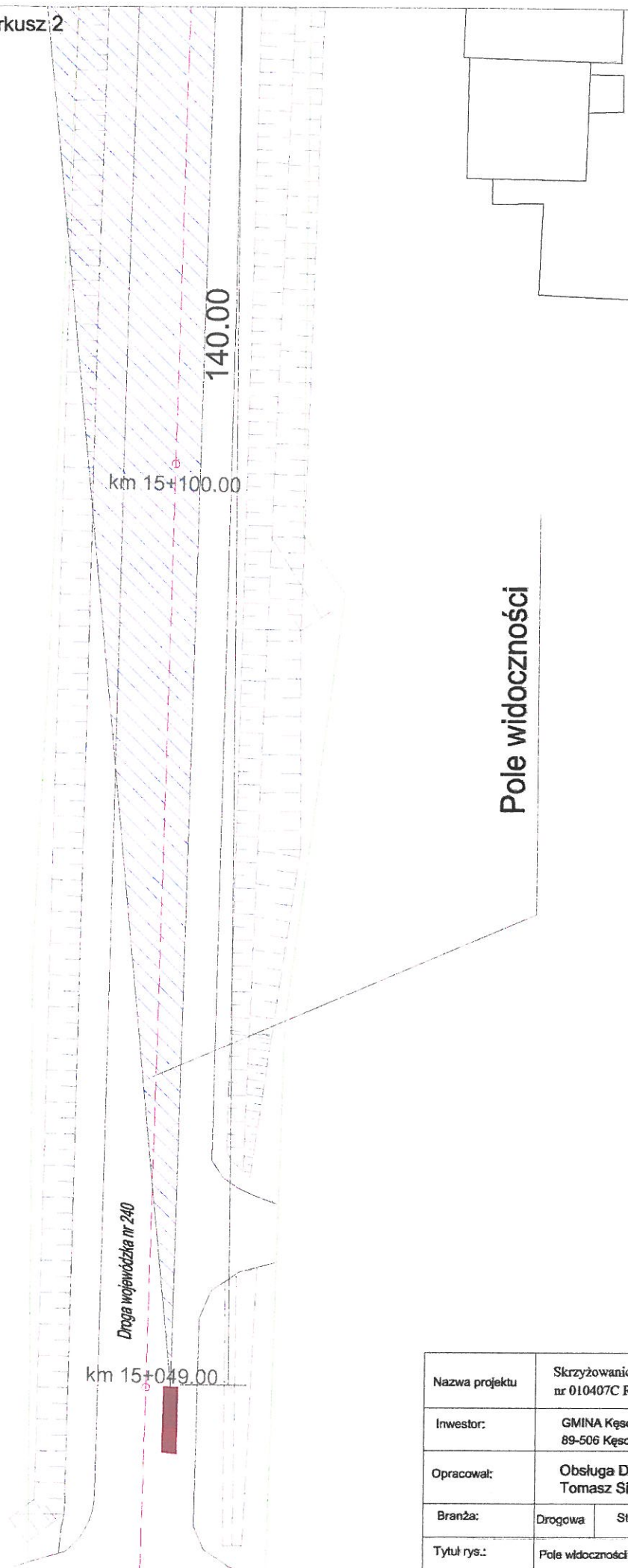
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

OBJAŚNIENIA:

-  -NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ, gr. 8cm, szer. 5,00m
-  -NAKLADKA Z MASY MMA, gr. 4cm, szer. 3,50m,
-  -CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ, gr. 6cm
-  -ZIAZD Z KOSTKI BETONOWEJ CZERWONEJ, gr. 8cm
-  -ZATOKA POSTOJOWA Z PŁYT AZUROWYCH
-  -WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH I AZYL Z KOSTKI BETONOWEJ CZERWONEJ, gr. 8cm
-  -ŚCIEK DROGOWY BETONOWY GŁĘBOKI o wym. 30x50x12cm
-  -OBRZEŻE BETONOWE na ławie C12/15 o wym. 8x30x100cm
-  -KRAWEŹNIK BETONOWY na ławie C12/15 o wym. 15x30x100cm
-  -KRAWEŹNIK BETONOWY na ławie C12/15 o wym. 15x22x100cm
-  -PRZYKANALIK DESZCZOWY Z RUR PVC SNGN/m²
-  -PRZEPUST RUROWY Z RUR PP DN/D400
-  -WPŁUST DESZCZOWY BETONOWY DN500
-  -STUDNIA REMIZYJNA Z KRĘGÓW BETONOWYCH DN1000
-  -RÓW CHŁONNY
-  -DZIAŁKI OBJĘTE OPRACOWANIEM

łączy arkusz 2



Pole widoczności

Nazwa projektu	Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 240 z drogą gminną nr 010407C Raciąż - Żalno i nr 010432C ul. Wiatrakowa Żalno		
Inwestor:	GMINA Kęsowo 89-506 Kęsowo, ul. Główna 11		
Opracował:	Obsługa Dróg i Ulic Tomasz Singer	<i>T. Singer</i>	Data: 30.06.2015
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt Organizacji Ruchu
Tytuł rys.:	Pole widoczności dla drogi gminnej nr 010407C		Nr rys. 3 Nr arkusza 1



Nazwa projektu	Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 240 z drogą gminną nr 010407C Raciąż - Żalno i nr 010432C ul. Wiatrakowa Żalno		
Inwestor:	GMINA Kęsowo 89-506 Kęsowo, ul. Główna 11		
Opracował:	Obsługa Dróg i Ulic Tomasz Singer		Data: 30.06.2015
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt Organizacji Ruchu
Tytuł rys.:	Pole widoczności dla drogi gminnej nr 010407C		Nr rys. 3 Nr arkusza 2

chodnik

Droga wojewódzka nr 240
ul. Chojnicka

km 15+309.00

km 15+300.00

Pole widoczności

łączy arkusz 2

Nazwa projektu	Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 240 z drogą gminną nr 010407C Raciąż - Żalno i nr 010432C ul. Wiatrakowa Żalno		
Inwestor:	GMINA Kęsowo 89-506 Kęsowo, ul. Główna 11		
Opracował:	Obsługa Dróg i Ulic Tomasz Singer		Data: 30.06.2015
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt Organizacji Ruchu
Tytuł rys.:	Pole widoczności dla drogi gminnej nr 010407C		Nr rys. 3 Nr arkusza 3



Pole widoczności

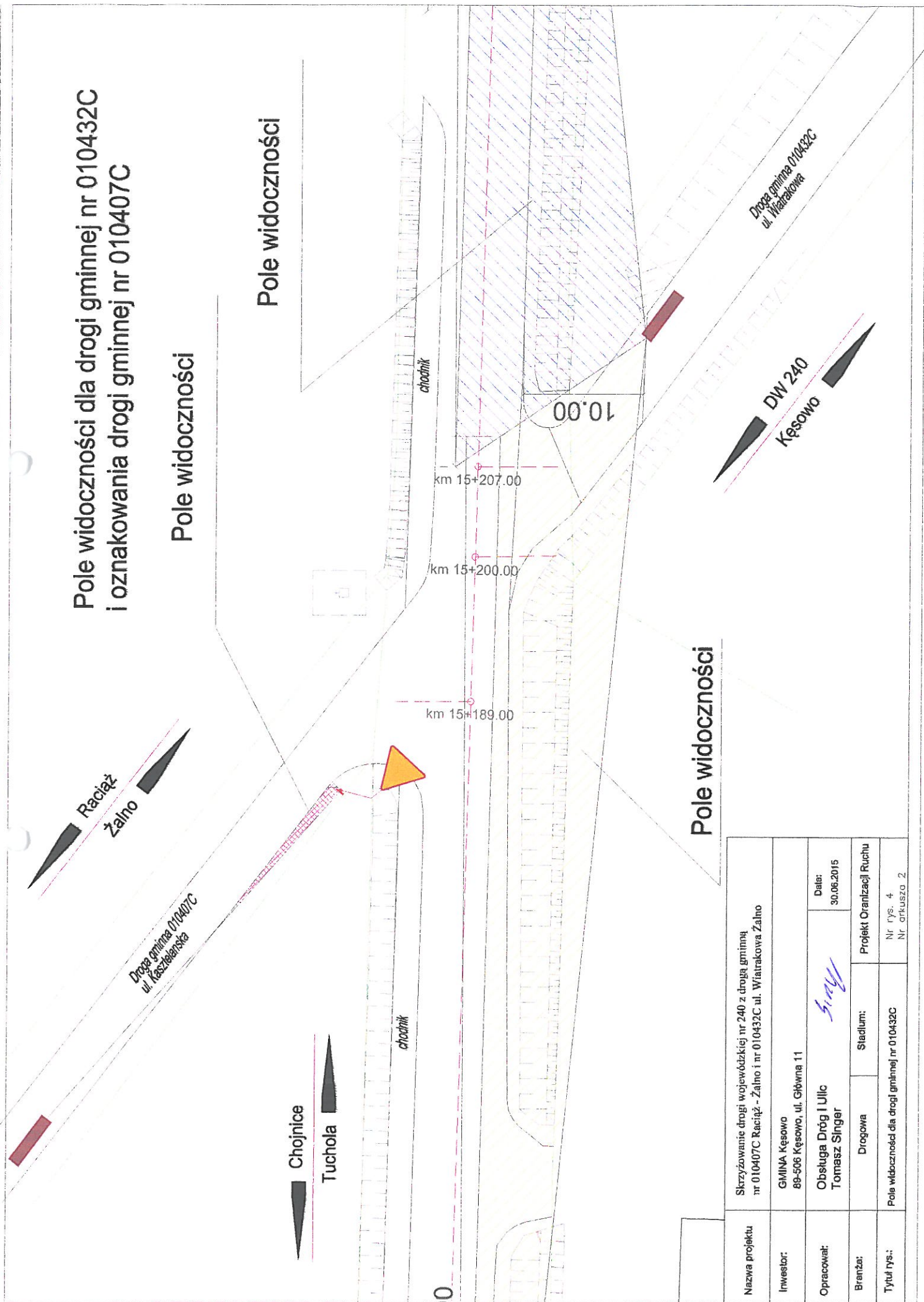
Nazwa projektu	Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 240 z drogą gminną nr 010407C Raciąż - Żalno 1 nr 010432C ul. Wiatrakowa Żalno				
Inwestor:	GMINA Kęsowo 89-506 Kęsowo, ul. Główna 11		Data: 30.06.2016		
Opracował:	Obsługa Dróg i Ulic Tomasz Singer		<i>Singer</i>		
Branża:	Drogową	Stadium:	Projekt Organizacji Ruchu		
Tytuł rys.:	Pole widoczności dla drogi gminnej nr 010432C		Nr rys. 4	Nr arkusza 1	

Pole widoczności dla drogi gminnej nr 010432C i oznakowania drogi gminnej nr 010407C

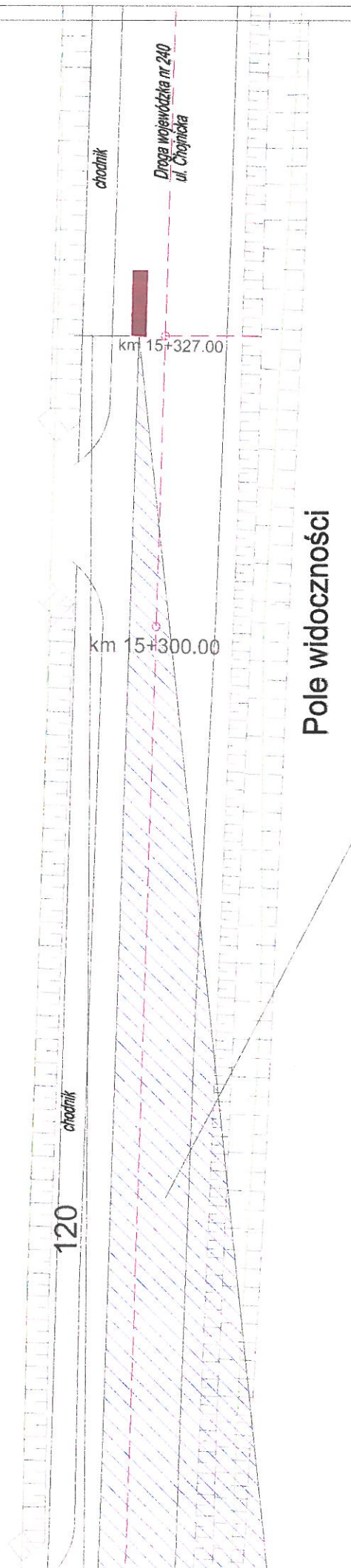
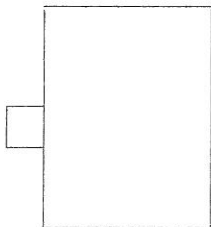
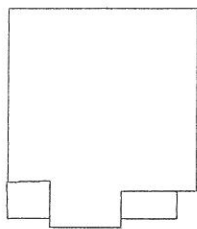
Pole widoczności

Pole widoczności

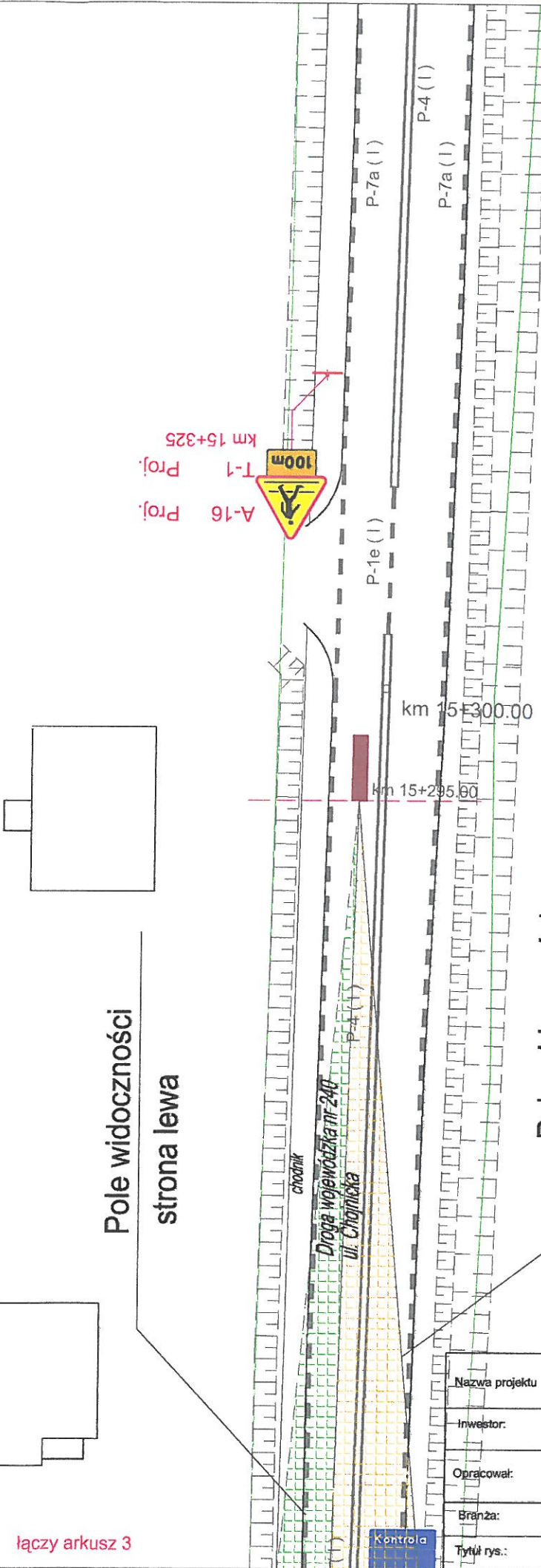
Pole widoczności



Nazwa projektu	Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 240 z drogą gminną nr 010407C Raciaż - Żalno i nr 010432C ul. Wiatrakowa Żalno			
Inwestor:	GMINA Kęsowo 89-506 Kęsowo, ul. Główna 11			
Opracował:	Obsługa Dróg i Ulic Tomasz Singer			
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt Organizacji Ruchu	
Tytuł rys.:	Pole widoczności dla drogi gminnej nr 010432C			Nr rys. 4 Nr arkusza 2



Nazwa projektu	Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 240 z drogą gminną nr 010407C Raciąg - Żalno i nr 010432C ul. Wiatrakowa Żalno				
Inwestor:	GMINA Kęsowo 89-506 Kęsowo, ul. Główna 11		Data: 30.06.2015		Projekt Organizacji Ruchu
Opracował:	Obsługa Dróg i Ulic Tomasz Singer		<i>T. Singer</i>		
Branża:	Drogiowa		Stadium:		Nr rys. 4 Nr arkusza 3
Tytuł rys.:	Pole widoczności dla drogi gminnej nr 010432C				



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU
87-100 TORUŃ, PLAC TEATRALNY 2
REGON 871121250 (10)

Załącznik do zatwierdzenia

Znak: IF-III.8022, 1.9.3.2015

Z dnia 15.09.2015.(1)

Pole widoczności
strona lewa

Pole widoczności
strona prawa

łączy arkusz 3

Nazwa projektu	Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 240 z drogą gminną nr 010407C Raciąg - Żalno i nr 010432C ul. Wiatrakowa Żalno		
Inwestor:	GMINA Kęsowo 89-506 Kęsowo, ul. Główna 11		
Opracował:	Obsługa Dróg i Ulic Tomasz Singer		Data: 30.06.2015
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt Organizacji Ruchu
Tytuł rys.:	Pole widoczności na przejściu dla pieszych		Nr rys. 6 Nr arkusza 2

V. UZGODNIENIA

Kęsowo, 01 czerwca 2015r.

UPOWAŻNIENIE

Upoważniam Pana **Tomasz Singer** zamieszkałego w Drożdzienicy 23, 89-506 Kęsowo do występowania w imieniu Gminy Kęsowo w sprawie projektów stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych Gminy Kęsowo.


mgr Radosław Januszczyński

Kęsowo, 26 czerwca 2015r.

KARTA UZGODNIENÍ

Dla: Gmina Kęsowo, ul. Główna 11, 89-506 Kęsowo

Opiniuję projekt pozytywnie.


mgr Radosław Januszczyński

Tuchola, 26.08.2015 r.

DR.7121.O.4.2015

Postanowienie

Na podstawie art. 106 §5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zmianami) oraz §6 ust. 1 oraz §7 ust. 2 pkt. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),

opiniuję pozytywnie

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 240 z drogami gminnymi nr 010407C i 010432C w miejscowości Żalno.

Uzasadnienie

Pan Tomasz Singer – Obsługa Dróg i Ulic, działający w imieniu Inwestora: Gminy Kęsowo, wystąpił w dn. 20.08.2015 (data wpływu) z prośbą o zaopiniowanie projektu organizacji ruchu dla skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 240 z drogami gminnymi 010407C i 010432C w miejscowości Żalno.

Zgodnie z art. 10 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), projekt organizacji ruchu zostanie zatwierdzony przez Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Integralną częścią postanowienia jest załączony projekt organizacji ruchu z czerwca 2015.

Starosta
Tomasz Singer
EM

KARTA UZGODNIEN



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie

6 Nr sprawy *R451574/15/5521/4114*
RUP 75940-2015

KWP w Bydgoszczy projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 240 w m. Żalno w obrębie skrzyżowania z droga gminną nr 010407C i 010432C opiniuje z uwagami:

- przejście dla pieszych można wyznaczyć wyłącznie po wybudowaniu oświetlenia i chodnika
- brak uzasadnienia dla odsunięcia przejścia dla pieszych od skrzyżowania z drogami gminnymi – proponowana lokalizacja może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu (przekraczanie jezdni poza wyznaczonym przejściem)
- brak informacji o zachowaniu widoczności na zatrzymanie przed przejściem dla pieszych (przejście zlokalizowane na łuku pionowym)
- brak zapewnienia ciągłości ruchu pieszych – brak chodnika w ul. Kasztelańskiej
- przejście dla pieszych doznakować znakiem aktywnym na wysięgniku
- brak zwymiarowania oznakowania poziomego
- sprawdzić przejezdność w obrębie skrzyżowania i poprawność oznakowania osiowego linią P1e.

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
[Signature]
mgr inż. Wiesława Majcher-Karbowska

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Bydgoszczy
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
[Signature]
mł. insp. Robert Olszewski

2015 SIE. 3 1

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



**Zarząd Dróg
Wojewódzkich
w Bydgoszczy**

**Rejon Dróg
Wojewódzkich
w Tucholi**

ZDW.RDW3.T12.508.104.2015

Tuchola, dnia 07.08.2015 r.

URZĄD GMINY w Kęsowie
Wpł. 2015 -08- 12
dnia
Ref. 11

P. Szygorska
Pasy poinformować

Urząd Gminy Kęsowo

ul. Główna 11

89 – 506 Kęsowo

P. Singer

W odpowiedzi na pismo nr RGI.7226.16.2015 z dnia 14.07.2015 r. w sprawie wydania warunków technicznych wykonania przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice – Świecie w miejscowości Żalno w rejonie skrzyżowania przedmiotowej drogi z drogami gminnymi o nr: 0104407 i 010432 Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi informuje.

Po konsultacji z przedstawicielem Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu Naczelnikiem Wydziału Infrastruktury Drogowej Panem Grzegorzem Piątkiem ustaliliśmy następujące warunki:

1. Przejście dla pieszych może powstać po wybudowaniu całej ul. Wiatrakowej, która będzie stanowiła komunikacyjny ciąg pieszy do szkoły,
2. Wyznaczone przejście powinno być widoczne w różnych warunkach atmosferycznych i porach doby. Oświetlenie przejścia obustronne, zlokalizowane tak, aby oświetlało miejsce oczekiwania pieszych jak i samo przejście (zgodnie z normą PN – EN 13201:2007),
3. Należy koniecznie zastosować aktywne oznakowanie – znak D – 6 (aktywna symbolika pieszego na tle znaku), do tego znak T – 27 „Agatka”,
4. Płytki ryflowane przed przejściem dla pieszych,
5. Obustronne dojścia do przejścia dla pieszych celem zapewnienia komunikacji istniejących chodników,

6. Zastosowanie oznakowania poziomego grubowarstwowego, zgodnie z istniejącym oznakowaniem na drodze Nr 240.

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Tucholi
inż. Józef Dąbka

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Specjalista – mgr Monika Gnacińska
tel. 52 336 12 20
e-mail: m.gnacinska@zdw-bydgoszcz.pl

Bydgoszcz, dnia 31-08-2015

ZDW.T1c.508.108.15

Obsługa Dróg i Ulic
Tomasz Singer
Drożdżenica 23
89-506 Kęsowo

dotyczy: opinii projektu stałej organizacji ruchu

Przedłożony projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie skrzyżowania dróg gminnych 010407C (ul.Kasztelańska) i 010432C (ul.Wiatrakowa) z drogą wojewódzką nr 240 relacji Chojnice - Tuchola - Świecie w miejscowości Żalno opiniuje się pozytywnie z następującymi uwagami:

- wyznaczenie przejścia w terenie nastąpi po przebudowie skrzyżowania,
- rozważyć korektę geometrii włączenia ul. Kasztelańskiej,
- uzasadnić lokalizację przejścia dla pieszych, wyjaśnić odsunięcie od skrzyżowania,
- sprawdzić widoczność na projektowanym przejściu dla pieszych,
- znak aktywny na przejściu umieścić na wysięgniku,
- skorygować linię P-1e.

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

inż. Sebastian Borowiak

Opiniowała:
Starszy Specjalista Wydziału Dróg
inż. Bogumiła Widawska



DR.7121.57.2014

Tuchola, 24.02.2015 r.

Pani
Monika Singer
Drożdżenica 23
89-506 Kęsowo

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 08.12.2014 r. przez Panią Monikę Singer i po wprowadzeniu uzupełnień,

zatwierdzam

przedstawiony projekt organizacji ruchu drogi gminnej nr 010407C Raciąż – Żalno opracowany zgodnie z:

- 1) ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.),
 - 2) z § 5 ust. 1 rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),
 - 3) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
 - 4) rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393),
- z uwzględnieniem zaleceń i uwarunkowań zawartych w opiniach, wydanych przez:

**ZAZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

- 1) Wójta Gminy Kęsowo
- 2) Komendy Powiatowej Policji

jako organizację ruchu o charakterze stałym oraz terminie wprowadzenia od dnia zatwierdzenia do 31 grudnia 2015 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.03.177.1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana zawiadomić:

- 1) Starostę Tucholskiego
- 2) Wójta Gminy Kęsowo
- 3) Komendanta Powiatowego Policji w Tucholi

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na **7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

z p. Starosty
Zenon Poturski
Wicestarosta Tucholski

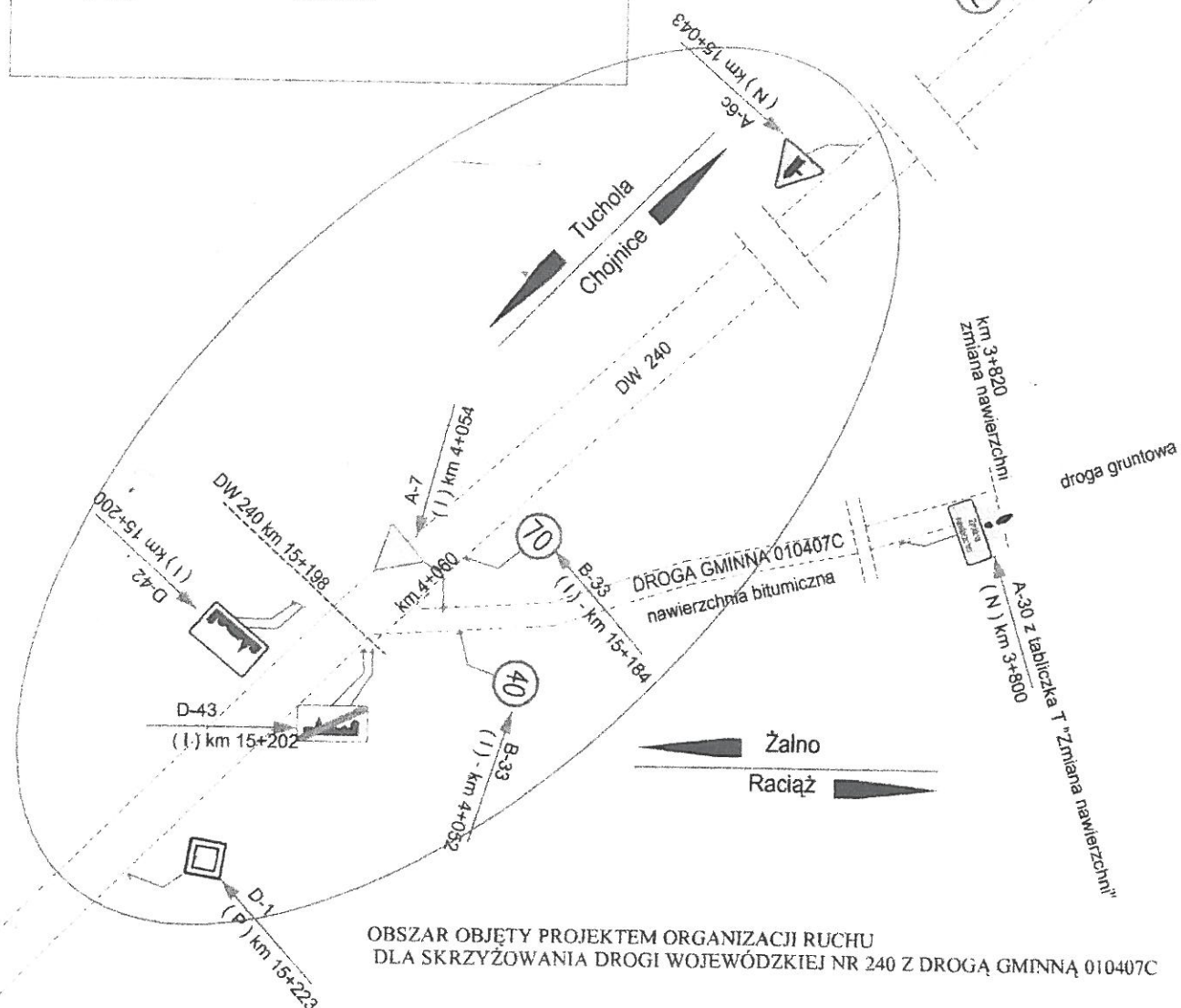
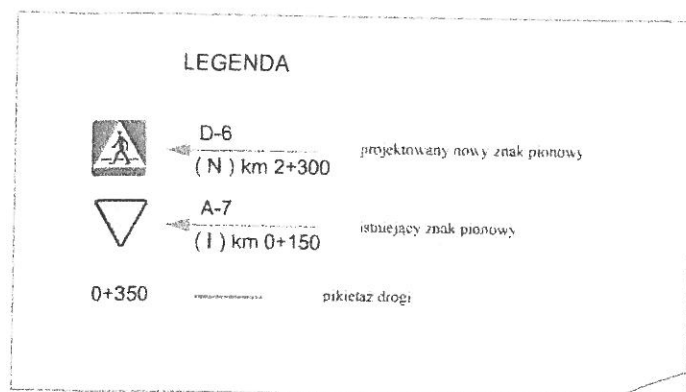
Otrzymują:

1. Wnioskodawca (zał. 1 egz. projektu)
2. aa. – LC (zał. 1 egz. projektu)

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Tucholi

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Nazwa projektu:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU 010407C Raciaz - Żalno		
Inwestor:	GMINA KĘSOWO UL. GŁÓWNA 11, 89-506 KĘSOWO		
Opracował:	mgr inż. Monika Singer upr. bud. nr KUP / 0040 / OWOD / 13 do kierowania robotami bez ograniczeń w specj. drogowej		Data: 29.08.2014
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt Organizacji Ruchu
Tytuł rys.:	Plan sytuacyjny oznakowania		

